

Geleitwort

Die Anfänge der institutionalisierten empirischen Psychologie an der Universität Leipzig sind, weil bekanntlich Wilhelm Wundt im letzten Drittel des 19. Jahrhunderts hier das weltweit erste experimentalpsychologische Institut gegründet hatte, naturgemäß mit einer großen Zahl von wissenschaftshistorischen Publikationen erschlossen, wobei mit diesen Beiträgen aber vorrangig den geistes- und ideengeschichtlichen Aspekten des Entstehungs- und Emanzipationsprozesses einer neuen empirischen Disziplin Rechnung getragen wird.

Der vorliegende Rückblick konkretisiert diese Beschäftigung mit der Leipziger Wissenschaftstradition und verdeutlicht am Beispiel der Verkehrspsychologie, dass nur drei Dekaden nach Wundts Institutsgründung die noch junge quantitative Psychologie bereits ihre ersten wirtschaftlich-gesellschaftlichen Anwendungen suchte und beispielsweise mit den ersten Eignungsprüfungen für Straßenbahnfahrer und Lokomotivführer aus dem Jahr 1910 auch fand. Als Impulsgeber dieser frühen anwendungsorientierten Entwicklungen werden so prominente Namen wie Hugo Münsterberg, Karl Marbe, Felix Krueger, Otto Klemm oder Walter Moede mit ihren mittel- oder unmittelbaren Beziehungen zum Leipziger Institut genannt. Von diesen ersten Anwendungen psychologischer Grundlagenforschung schlägt die vorliegende Arbeit aktualbezüglich einen Bogen zur gegenwärtigen Leipziger Verkehrspsychologie.

Während der achtzigjährige Wundt nach dem ersten Jahrzehnt des 20. Jahrhunderts in der Zweitaufgabe seiner Schrift *Die Psychologie im Kampf ums Dasein* (1913) immer noch Klärungsbedarf hinsichtlich der Frage nach den Abhängigkeitsverhältnissen zwischen Psychologie und Philosophie sah, hatten sich also die erste und zweite akademische Nachfolgeneration des Institutsgründers bereits tatkräftig aufgemacht, ihren gesellschaftlichen Stellenwert durch Beratung, Gutachtertätigkeit und Eignungsdiagnostik in verschiedenen psychologischen Anwendungsfeldern zu legitimieren, wie es die vorliegende Arbeit für ihr exemplarisches Sujet zeigt.